

darietà. Insomma, proprio come da noi. Pochi giorni prima dell'approvazione della legge il ministro del Lavoro José Piñera era stato invitato a una riunione con una trentina di rappresentanti sindacali, che gli avevano detto: «Noi signor ministro siamo disposti a concederle pubblicamente il nostro appoggio, a patto che lei si mostri ragionevole e sia disposto a modificare un semplice dettaglio della futura riforma». Incuriosito, Piñera ha chiesto quale fosse questo "semplice dettaglio". La risposta è stata: «Semplicissimo, anziché concedere ai lavoratori il diritto di scegliere a chi affidare la gestione dei loro conti previdenziali, questa decisione dovrebbe essere affidata in esclusiva ai capi dei sindacati ai quali i lavoratori appartengono. I lavoratori, signor ministro, non sanno come prendere una decisione di questo tipo. Alla maggior parte di loro, molto probabilmente, la questione non interessa neppure. D'altro canto, noi siamo nella posizione migliore per stabilire quali istituti finanziari produrranno i maggiori vantaggi per i lavoratori. Se riusciremo a trovare un accordo sotto questo aspetto, saremo estremamente lieti di poterle essere d'aiuto in futuro». Piñera resta allibito non solo dall'impudenza dell'offerta, ma anche e soprattutto dal disprezzo per la libertà e la dignità dei lavoratori. Sceglie la via del sarcasmo e la sua risposta è questa: «Amici miei, mi piacerebbe moltissimo poter contare sul sostegno di dirigenti quali voi siete. Ma, sfortunatamente, non posso accettare l'offerta che avete voluto avanzare. E non posso accettarla... perché voglio salvarvi l'anima».

«Che vuol dire con questo?», gli chiedono subito i sindacalisti.

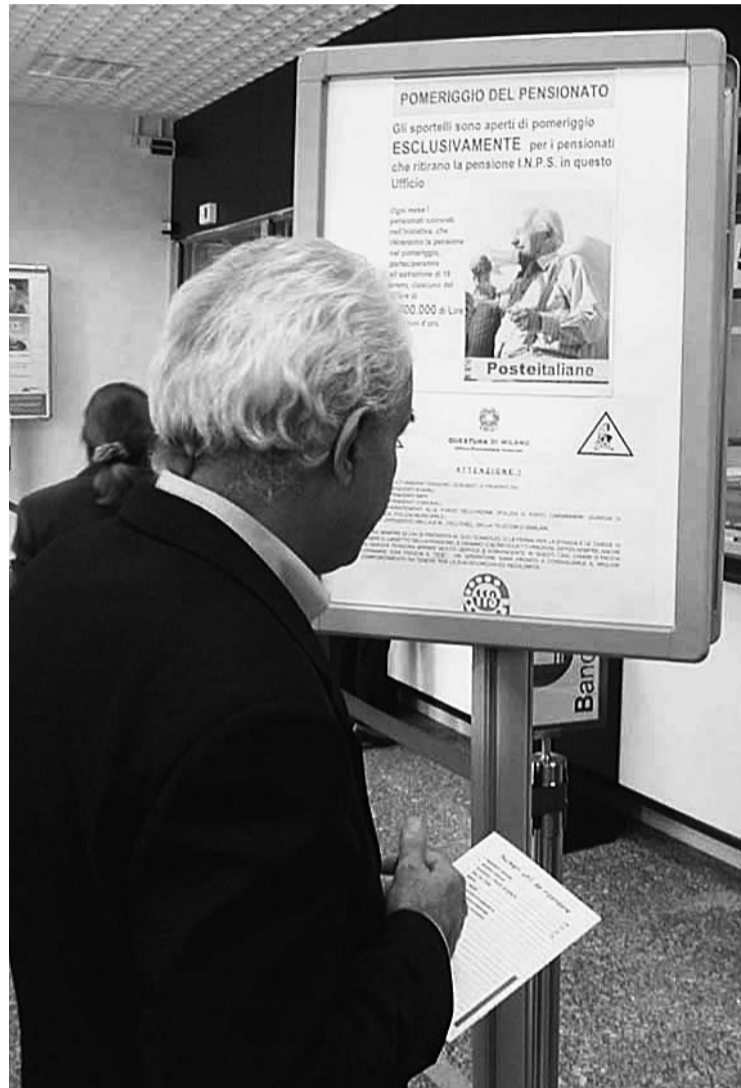
«Avete sentito bene, signori. Non ho il minimo dubbio che, se la scelta della società di gestione dei fondi dovesse spettare ai dirigenti sindacali, anziché ai singoli lavoratori, verreste subissati da un numero tale di pressioni, che per voi non sarebbe facile mantenere la vostra integrità. I direttori di quelle società, ansiosi di gestire i risparmi previdenziali di gruppi numerosi di persone, penserebbero che è molto più facile corrompere i dirigenti sindacali anziché competere sul libero mercato, ottenendo la gestione dei conti grazie a un rendimento migliore o a commis-

Con il nuovo sistema la copertura previdenziale è assicurata al 100%. Lo Stato non può mettere le mani sul tuo futuro

Autostrada Rutas del Pacifico inaugurata il 13 aprile '04: costruita utilizzando i soldi gestiti dai fondi pensione cileni

Sul cartello si legge: i tuoi risparmi stanno finanziando questa autostrada e questa autostrada sta finanziando la tua pensione

La gestione dei fondi pensione cileni sta finanziando anche l'efficiente metropolitana di Santiago e altre autostrade



Sono state costruite 500.000 case popolari per i cittadini con basso reddito, grazie al sistema a capitalizzazione

Ogni tre case realizzate, due sono state costruite grazie ai finanziamenti a lungo termine garantiti dai fondi pensione

In pochi anni, e senza inflazione, le pensioni medie dei cileni sono salite da 258 a 318 dollari al mese (più 23%)

sioni più ridotte. Non accetterò la vostra offerta, perché si presta a tentazioni che nessuno di voi dovrebbe affrontare». Dopo quelle parole, si legge nel libro di Piñera, nessuno alza più la voce e la riunione viene discretamente aggiornata. La visita successiva è stata quella dei direttori delle più grandi banche cilene. Questi ultimi accettano l'idea dei conti privati di risparmio previdenziale, ma vogliono che il sistema venga gestito esclusivamente dalle banche. C'è anche un banchiere che improvvisa un'appassionata difesa dell'idea di impedire che istituti finanziari "stranieri" gestiscano i risparmi dei lavoratori cileni. Come nel caso dei dirigenti sindacali, Piñera esamina e discute i loro argomenti, ma alla fine respinge interamente la loro posizione. La concorrenza è un elemento essenziale perché qualsiasi cosa a questo mondo funzioni in modo giusto, efficiente ed onesto. Questo, ci tengo a dirlo, è un principio che secondo me

La concorrenza è un elemento essenziale perché qualsiasi cosa a questo mondo funzioni in modo giusto, efficiente ed onesto. Un principio che vale per tutto, anche per la gestione delle pensioni

vale per tutto, anche per la vita privata, per il Federalismo, per la politica e naturalmente anche per la gestione delle pensioni. Le alternative sono la cultura degli "amici degli amici", del "mi manda Picone", del "Dio voto" e alla fine della inefficienza e delle tangenti. Sono passati 24 anni. Oggi mi dicono che il nuovo sistema in Cile funziona veramente molto bene. Un aneddoto: gli autisti cileni non devono aspettare di smettere di lavorare per cominciare a godere dei vantaggi della loro pensione. Infatti questi vantaggi possono essere apprezzati ogni giorno da migliaia di autisti che hanno bisogno di utilizzare l'autostrada a pagamento "Rutas del Pacifico", che parte da Santiago. Quell'autostrada è stata inaugurata il 13 aprile 2004 ed è stata costruita emettendo obbligazioni che sono state sottoscritte dai gestori dei fondi pensione cileni. C'è questo cartello: «I tuoi risparmi stanno finanziando questa autostrada, e questa autostrada sta finanziando la tua pensione». ■

(3 - Fine)